



Езда на велосипеде в Германии –
Основные правила

РУССКИЙ



Добро пожаловать в Германию

Велосипед является одним из самых популярных транспортных средств в Германии.

В этой брошюре мы собрали для вас самые важные правила, чтобы вы могли как можно безопаснее ездить на велосипеде по немецким дорогам.

Содержание

Безопасный для движения велосипед	6-7
Общие правила дорожного движения	8-9
Дороги для велосипедистов	10-13
Правильное поведение на перекрестках	14-15
Особые опасности	16-17
Вы ездите на педально-электрическом велосипеде	18-19
Дополнительная информация и материалы	20

РУССКИЙ





Вы ездите на велосипеде



В принципе, к велосипедистам применяются **те же правила дорожного движения, что и к автомобилистам.**

(Право преимущественного проезда, улицы с односторонним движением, светофоры...)

Безопасный для движения велосипед

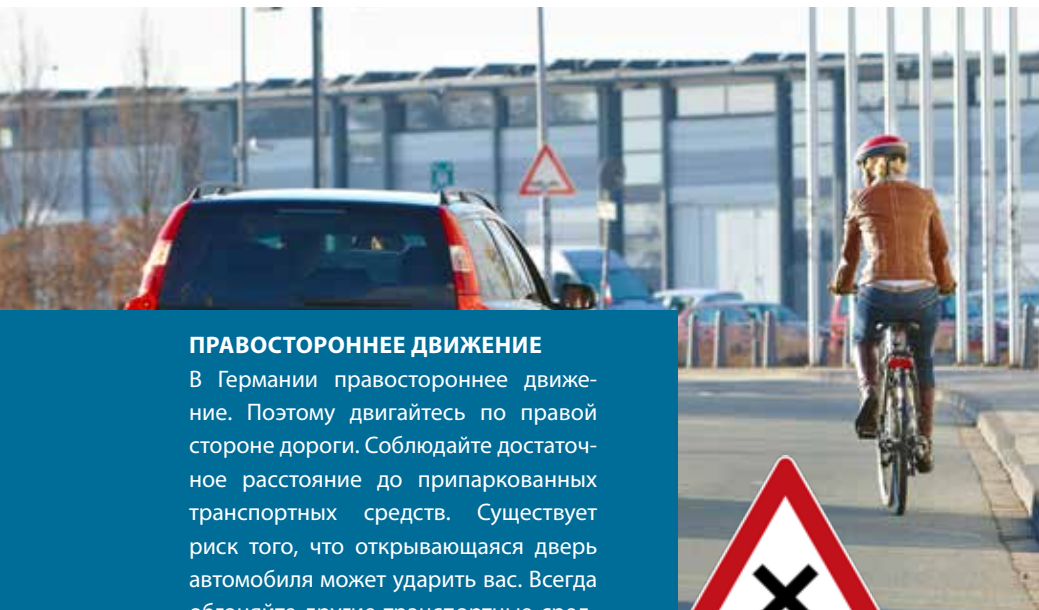
Велосипед должен быть оснащен фарами, тормозами и звонком.

На велосипеде может ездить только один человек.





Общие правила дорожного движения



ПРАВСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ

В Германии правостороннее движение. Поэтому двигайтесь по правой стороне дороги. Соблюдайте достаточное расстояние до припаркованных транспортных средств. Существует риск того, что открывающаяся дверь автомобиля может ударить вас. Всегда обгоняйте другие транспортные средства слева, даже на специальных велосипедных дорожках.



ПРАВО ПРЕИМУЩЕСТВЕННОГО ПРОЕЗДА «ПОМЕХА СПРАВА»

На перекрестках применяется правило преимущественного проезда, если нет дорожных знаков или светофоров, предписывающих иное. Это означает, что люди, приближающиеся справа, могут проехать первыми.

Примыкания к дороге или перекрестки, которые трудно идентифицировать, имеют специальное обозначение, и здесь также действует правило «помехи справа».

Уступите дорогу



ЗНАК УСТУПИ ДОРОГУ

При таких дорожных знаках вы должны уступить дорогу другим транспортным средствам и подождать.

Стой!

Уступите дорогу



Пересечение со
второстепенной
дорогой



Главная дорога



При таких дорожных знаках
дорогу должны уступать другие
транспортные средства.

ПРАВИЛА ЕЗДЫ НА ВЕЛОСИПЕДЕ:

- На велосипеде может ездить только один человек.
- Держите обе руки на руле.
- По возможности ездайте один за другим.
- Всегда надевайте велосипедный шлем. Это может уберечь вас от серьезных травм головы.
- Велосипедистам запрещено держаться за другие транспортные средства.
- Вы должны соблюдать правила дорожного движения. Велосипедисты также могут быть остановлены и оштрафованы полицией.
- Не звоните по телефону во время езды на велосипеде и не смотрите на экран своего смартфона.
- Не садитесь на велосипед после употребления алкоголя.
- При въезде и выезде будьте всегда готовы к торможению.
- Внимание: Грузовики легко могут не заметить вас, поэтому всегда стойте, двигайтесь и останавливайтесь позади грузовика.
- Маленькие дети могут ездить только в детском кресле или в специальных прицепах.





Дороги для велосипедистов



Велосипед — это транспортное средство, и поэтому, как правило, его место на дороге. Дети до 8 лет должны ездить по тротуару. Дети до 10 лет могут ездить по тротуару.

Для всех остальных езда по тротуару запрещена; это также относится к родителям, сопровождающим своих детей.

Велосипедная дорожка обозначена на дороге сплошной белой линией и синим знаком велосипедной дорожки. Ездить на автомобилях по ней запрещено.

Велосипедная дорожка отделяется от проезжей части бордюром, а от тротуара – разметкой, брусчаткой или невысоким бордюром.

Велосипедная дорожка/
велосипедная полоса





Защитная полоса отмечена на дороге прерывистой линией и пиктограммой велосипеда. Автомобили могут двигаться по ней только в том случае, если они должны уступить дорогу встречному транспорту.

Также существуют **общие пешеходные и велосипедные дорожки**. Велосипедисты должны ездить по велосипедной дорожке (запрет езды по проезжей части). Вы должны делить дорогу с пешеходами.

Поэтому: Будьте внимательны к пешеходам и при необходимости звоните в звонок, чтобы вы могли проехать.



Общая пешеходная
и велосипедная
дорожка



Велосипедная дорожка



Общая пешеходная и велосипедная дорожка



Велосипедная дорожка около пешеходной дорожки

ЗДЕСЬ ДОЛЖНЫ ЕЗДИТЬ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ:

Если велосипедная дорожка обозначена белым велосипедом на синем фоне, вы должны ехать по ней при условии отсутствия на ней препятствий. Затем вы можете осторожно съехать на проезжую часть. Если нет возможности безопасно съехать на проезжую часть, вы должны сойти с велосипеда и обойти препятствие пешком, толкая велосипед.

Езда по велосипедным дорожкам без указателей возможна, но не обязательна. Здесь также можно ездить по проезжей части.

ЗДЕСЬ МОГУТ ЕЗДИТЬ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ:

Другие зоны (например, тротуары, пешеходные зоны) можно использовать только в том случае, если они обозначены дополнительным знаком «Велосипедное движение разрешено» или «Велосипедное движение в обоих направлениях».





Скоростные веломагистралы обеспечивают велосипедистам прямые сообщения и высокую скорость потока.



В велосипедных зонах в принципе запрещено любое другое движение, кроме мини-электромобилей.



На улицы с этим знаком въезжать запрещено.



При отсутствии дополнительного знака «Велосипедное движение разрешено» вы должны сойти с велосипеда и двигаться пешком, толкая велосипед.

ЗДЕСЬ ЕЗДА НА ВЕЛОСИПЕДЕ ЗАПРЕЩЕНА:

Автомобильная дорога



Автомостраль



Пешеходная дорожка



Все виды транспортных средств запрещены



Велосипедное движение запрещено





Правильное поведение на перекрестках

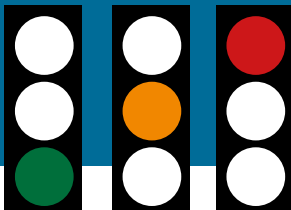


СВЕТОФОР

Также и при езде на велосипеде необходимо обращать внимание на сигналы светофора.

При наличии специальных велосипедных светофоров необходимо соблюдать их сигналы.

Иногда также встречаются совмещенные светофоры для велосипедистов и пешеходов.



На зеленый вы можете ехать. Однако соблюдайте осторожность.

На желтый въезжать на перекресток больше не разрешается. Остановитесь.

Стоп! **На красный** вы должны всегда останавливаться.

Иногда, например, если светофор не горит, движение может регулироваться полицейским. Сигналы руками полицейских всегда имеют приоритет.

Обе руки вниз:

Вы можете проезжать. Однако соблюдайте осторожность.

Одна рука вверх, другая вниз:

Внимание! Дождаться следующего сигнала перед перекрестком.

Руки вытянуты влево и вправо:

Стоп!



ОСТОРОЖНО ПРИ ПОВОРОТЕ

Правила безопасного поворота:

1. Посмотреть через плечо:

Сначала посмотрите через плечо и оцените движение транспорта.

2. Подать знак рукой:

Четко укажите рукой, куда вы хотите повернуть.

3. Перестроиться:

При наличии указания на велосипедную дорожку, следуйте ему. Заблаговременно перестройтесь перед перекрестком в соответствующую полосу.

4. Повернуть:

Поворачивая направо, следите за пешеходами, пересекающими в данный момент проезжую часть, они имеют приоритет. Если вы поворачиваете налево, вы всегда должны пропускать движущиеся навстречу транспортные средства. При наличии специального обозначения велосипедной дорожки, следуйте ему.

5. Зеленая стрелка для велосипедистов:

На светофорах с зеленой стрелкой для велосипедистов поворот направо после остановки разрешен и на красный свет.



КОСВЕННЫЙ ПОВОРОТ

Если вы чувствуете себя небезопасно при повороте налево на дороге, вы также можете повернуть налево косвенно:

1. Сначала проехать прямо за перекресток.
2. Остановиться на правой стороне дороги, при необходимости сойти с велосипеда.
3. Подождать пока дорога не будет свободной. Затем перейти дорогу и продолжить движение.



Особые опасности



«СЛЕПАЯ ЗОНА»

Велосипедисты особенно подвержены риску, когда грузовики или легковые автомобили поворачивают направо. В так называемой слепой зоне водитель грузовика видит вас плохо или совсем не видит.

Двигайтесь максимально осторожно. В случае сомнения откажитесь от права преимущественного проезда или сойдите с велосипеда и перейдите на тротуар. На тротуаре, однако, вы должны идти пешком, толкая велосипед.

ЗЕБРА

Пешеходы имеют приоритет при переходе улицы. Вы можете переходить улицу, все транспортные средства, включая велосипеды, должны ждать. За несоблюдение этих правил налагаются денежные штрафы.



ПОЭТОМУ

- Всегда останавливайтесь на расстоянии сзади грузовика/автобуса; никогда не рядом, не спереди или сразу позади.
- Грузовик/автобус занимает много места. Соблюдайте дистанцию.
- Двигайтесь максимально осторожно. В случае сомнения откажитесь от права преимущественного проезда. ДТП с участием велосипеда и грузовика или автобуса часто заканчиваются смертельным исходом.
- Проезжайте мимо автомобилей справа только в том случае, если для этого достаточно места.
- Установите зрительный контакт с водителем.





ДРУГИЕ ОПАСНОСТИ

На общих пешеходных и велосипедных дорожках двигайтесь **особенно осторожно** и только с такой скоростью, чтобы всегда можно было затормозить и остановиться! Сообразуйте вашу скорость с пешеходами.

Вас также могут не заметить автомобилисты на въездах на дорогу и въездах на территорию.

Соблюдайте достаточное расстояние до припаркованных транспортных средств, поскольку их двери могут неожиданно открыться.



В СЛУЧАЕ ДТП

Если вы попали в ДТП, вызовите помощь. Ни в коем случае не покидайте место ДТП, не сообщив о нем. Это преследуется законом.

Позвоните на номер службы спасения: 112

На этот номер телефона можно звонить бесплатно даже с пустым счетом на вашем мобильном телефоне.

Служба спасения задаст вам следующие вопросы:

Где произошло происшествие?

Что конкретно произошло?

Сколько человек пострадало?

Какие имеются травмы /жалобы?

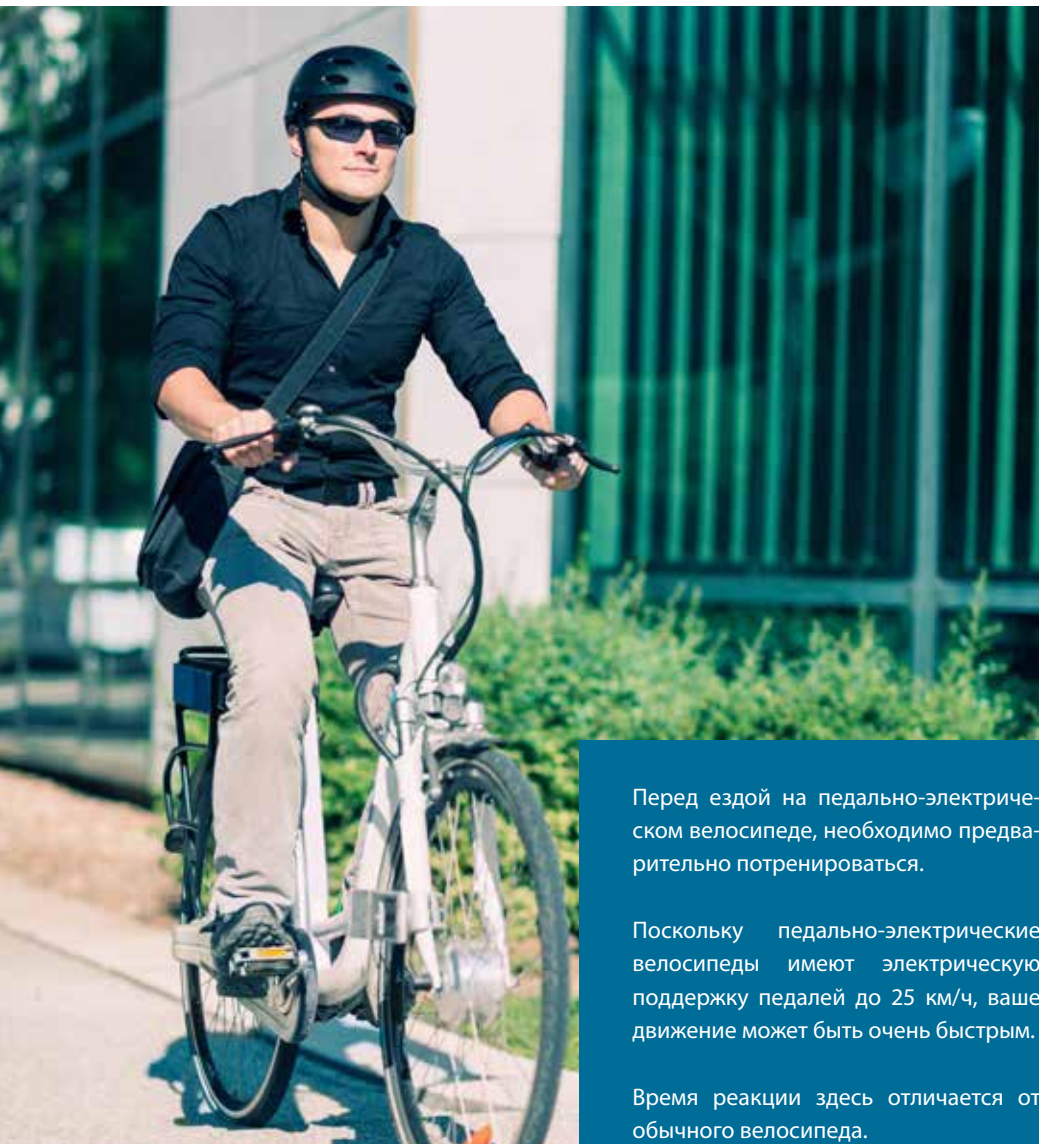
Дождитесь дальнейших вопросов!

Дождитесь скорой помощи или полиции и сообщите им требуемую информацию.

Если вы не можете позвонить сами, попросите других позвать на помощь.



Вы ездите на педально-электрическом велосипеде



Перед ездой на педально-электрическом велосипеде, необходимо предварительно потренироваться.

Поскольку педально-электрические велосипеды имеют электрическую поддержку педалей до 25 км/ч, ваше движение может быть очень быстрым.

Время реакции здесь отличается от обычного велосипеда.



На педально-электрическом велосипеде можно и нужно ездить по велосипедной дорожке.

Для него применяются те же правила, что и для велосипеда. Вам нельзя ездить по тротуару. Вам можно ездить по скоростным веломагистральям.

Для езды на педально-электрическом велосипеде вам не нужен страховой номер или минимальный возраст.

Тем не менее, мы настоятельно рекомендуем носить шлем.





Дополнительная информация:



www.germanroadsafety.de

На данном сайте Вы также можете бесплатно скачать брошюру на других языках.



Издатель:

Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR)
Jägerstr. 67-69
10117 Berlin
www.dvr.de

Deutsche Verkehrswacht e.V.
Budapester Straße 31
10787 Berlin
www.deutsche-verkehrswacht.de

Unfallforschung der Versicherer (UDV)
Wilhelmstraße 43/43 G
10117 Berlin
www.udv.de, www.gdv.de

Редакция:

Olivera Scheibner (DVR), Kay Schulte (DVR),
Daniel Schüle (DVW), Jörg Ortlepp (UDV)

Идея, формат, тексты:

P.AD. Werbeagentur, Meinerzhagen
2022

Авторские права на иллюстрации:

www.dvr.de
www.shutterstock.de